



ИНН 3702569869 КПП 370201001 Р/сч 40702810617000090324  
Ивановское Отделение №8639 ПАО Сбербанк БИК 042406608 л/с 30101810000000000608  
ОКАТО 24401370000 / ОКПО 88003221, 153007, г. Иваново, ул 7-я Минеевская, д. 87/10  
Менеджер: 8-800-775-42-23 (звонок бесплатный) Тел.8(4932) 57-56-91  
Сайт: [www.alfadorproekt2008.ru](http://www.alfadorproekt2008.ru) e-mail: [AlfaDorProekt@mail.ru](mailto:AlfaDorProekt@mail.ru)



## КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МР «ЦУМАДИНСКИЙ РАЙОН» РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

**Этап 1. Сбор и анализ исходных данных**

**Этап 2. Разработка мероприятий в рамках КСОДД на прогнозные периоды**

*Заказчик:* Администрация МР «Цумадинский район»  
Республики Дагестан.

*Разработчик:* ООО «АльфаДорПроект»

*Утверждено:* Глава администрации МР «Цумадинский район»

*Директор:*

\_\_\_\_\_ А. М. Вечедов

\_\_\_\_\_ И. Б. Панов

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

### на разработку комплексной схемы организации дорожного движения МР «Цумадинский район» Республики Дагестан

№ п/п	Наименование разделов	Содержание
1	Вид документации	Комплексная схема организации дорожного движения (далее по тексту КСОДД) МР «Цумадинский район» РД
2	Цель и задачи КСОДД	<p>Цели комплексной схемы организации дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• обеспечение безопасности дорожного движения;</li> <li>• упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов.</li> </ul> <p>Задачи комплексной схемы организации дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;</li> <li>• повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;</li> <li>• организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;</li> <li>• снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</li> <li>• снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.</li> </ul>
3	Основные принципы подготовки КСОДД	<p>1) учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения на территории МР «Цумадинский район» РД;</p> <p>2) использование мероприятий организации дорожного движения, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;</p> <p>3) использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере организации дорожного движения;</p> <p>4) обеспечение комплексности при решении проблем организации дорожного движения.</p>
4	Нормативно-правовая база разработки документации	<p>- Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>- Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».</p>
5	Описание муниципального образования с указанием ее наименования и основных характеристик	Территория МР «Цумадинский район» РД

№ п/п	Наименование разделов	Содержание
6	Расчетный срок действия КСОДД	КСОДД разрабатывается на 15 лет
7	Основные требования по составу КСОДД	<p>Разработанные в КСОДД мероприятия должны представлять собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимоувязанных с действующими документами территориального планирования и документацией по планировке территории.</p> <p>КСОДД должны содержать информацию в текстовом и графическом форматах, включающую:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) характеристику сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;</li> <li>2) принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям организации дорожного движения (варианты проектирования);</li> <li>3) укрупненную оценку предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта;</li> <li>4) мероприятия по организации дорожного движения для предлагаемого к реализации варианта проектирования;</li> <li>5) очередность реализации мероприятий;</li> <li>6) оценку требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по организации дорожного движения;</li> <li>7) предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения на всей территории МР «Цумадинский район» РД</li> </ol> <p>В составе КСОДД (при необходимости) могут быть подготовлены предложения по внесению изменений в документы территориального планирования и документацию по планировке территории, предложения по развитию сети дорог.</p> <p>Мероприятия по организации дорожного движения, разрабатываемые в составе КСОДД, должны учитывать возможность создания приоритетных условий для движения маршрутных транспортных средств.</p> <p>Характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, должна включать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) описание используемых методов и средств получения исходной информации;</li> <li>2) результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД;</li> <li>3) результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом;</li> <li>4) результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования;</li> <li>5) описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики;</li> <li>6) описание существующей организации движения транспортных</li> </ol>

№ п/п	Наименование разделов	Содержание
		<p>средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса;</p> <p>7) результаты анализа параметров дорожного движения (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов, иные параметры), а также параметров движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения, иные параметры) и параметров размещения (вид парковки, количество парковочных мест, их назначение, иные параметры) мест для стоянки и остановки транспортных средств;</p> <p>8) результаты исследования пассажиро- и грузопотоков;</p> <p>9) результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием;</p> <p>10) данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД (далее - ТСОДД);</p> <p>11) результаты оценки эффективности используемых методов ОДД;</p> <p>12) результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП);</p> <p>13) результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств;</p> <p>14) иную информацию в зависимости от специфики территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД (при наличии).</p> <p>14. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД определяют варианты проектирования в увязке с документами территориального планирования и документации по планировке территории, документами стратегического планирования.</p> <p>15. Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования осуществляется на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям ОДД для каждого из таких вариантов.</p> <p>Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются на основании результатов прогнозирования параметров дорожного движения.</p> <p>Выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляется на основе сравнения показателей эффективности каждого варианта с базовым, за который могут быть приняты существующая ситуация по ОДД или состояние ОДД на расчетный срок без реализации предлагаемых в рамках КСОДД мероприятий.</p> <p>Оценка вариантов проектирования осуществляется на основе существующего и прогнозируемого уровней безопасности дорожного движения, затрат времени на передвижение транспортных средств и пешеходов, уровня загрузки дорог движением, перепробега транспортных средств, удобства пешеходного движения.</p> <p>16. Мероприятия по организации дорожного движения на территории МР «Цумадинский район» РД для предлагаемого к реализации варианта включают предложения по:</p> <p>1) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;</p>

№ п/п	Наименование разделов	Содержание
		<p>2) категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству;</p> <p>3) распределению транспортных потоков по сети дорог (основная схема);</p> <p>4) разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения;</p> <p>5) организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации;</p> <p>6) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;</p> <p>7) применению реверсивного движения;</p> <p>8) организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения;</p> <p>9) организации пропуска транзитных транспортных потоков;</p> <p>10) организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;</p> <p>11) ограничению доступа транспортных средств на определенные территории;</p> <p>12) скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;</p> <p>13) формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений);</p> <p>14) организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;</p> <p>15) перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования;</p> <p>16) режимам работы светофорного регулирования;</p> <p>17) устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями;</p> <p>18) организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;</p> <p>19) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;</p> <p>20) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям;</p> <p>21) организации велосипедного движения;</p> <p>22) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;</p> <p>23) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и</p>

№ п/п	Наименование разделов	Содержание
		<p>видео-фиксации нарушений правил дорожного движения;</p> <p>24) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств;</p> <p>25) решению иных задач, определяемых спецификой разработки КСОДД.</p> <p>КСОДД должна содержать в своем составе очередность реализации мероприятий, включает предложения по этапам внедрения мероприятий по организации дорожного движения.</p> <p>В составе КСОДД должна быть выполнена оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по организации дорожного движения включающая: состояние безопасности дорожного движения, стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием сроков проведения работ, их очередности, с разбивкой по предполагаемым источникам финансирования, стоимость оборудования, технико-экономические и экологические показатели КСОДД, ожидаемый эффект от внедрения мероприятий (предложений), разработанных в составе КСОДД.</p> <p>КСОД должна содержать предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения на территории МР «Цумадинский район» РД</p>
8	Состав, исполнители, сроки и порядок предоставления исходной информации	<p>Заказчиком предоставляется:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Статистическая информация: о количестве населения МО, о количестве автотранспорта на территории МО;</li> <li>2) Действующая градостроительная документация и проекты планировки;</li> <li>3) Топографическая основа на территорию МР «Цумадинский район» РД и сельских поселений в его составе предоставляется Министерством строительства и архитектуры по отдельному запросу исполнителя, в порядке установленном для оборота документов составляющих государственную тайну;</li> <li>4) Данные паспортизации улиц и дорог МО;</li> <li>5) Планы и программы комплексного социально-экономического развития МО;</li> <li>6) Предложения органов местного самоуправления и заинтересованных лиц.</li> </ol>
9	Основные требования к содержанию и форме представляемых материалов по этапам разработки документации и последовательность выполнения работы	<p><u>Форма предоставления материалов:</u>  Текстовые материалы в формате doc и pdf.  Графические материалы в форматах dwg, mif/mid и pdf.  <u>Количество экземпляров предоставляемых материалов</u>  - Технический отчет в виде шива Формата А4. в 2 экз.  Дополнительно все материалы предоставляются в электронном виде на оптическом (CD) носителе в 1-м экземпляре</p>

